

# ПРАВИЛНИК

ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА



ДАТА НА ПРОВЕЖДАНЕ:	05.11.2022
ЧАС НА СТАТИРАНЕ:	10:00
ТЕРИТОРИЯ:	гр. Перник и региона
НАСТИЛКА:	асфалт/ паваж
КАПАЦИТЕТ:	50 автомобили
ОРГАНИЗАТОР	клуб Avangard Classic

## **ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

---

„Дамско рали Перник“ (ДР) е състезание от тип „Регулярити рали“ с автомобили управлявани единствено от жени.

Надпреварата се състои от Преходи описани в Пътен атлас и Специални етапи описани в допълнителни Приложения.

Автомобилите се придвижват в пътния трафик, без да се затварят улиците.

Зададената скорост за движение по пътищата отворени за обществено ползване, през които минава ралито, е изцяло съобразена с ограничението на пътните знаци.

Събитието не е официално състезание от държавен шампионат и не дава точки за такъв.

Събитието е с развлекателен, туристически и шоу характер.

Основните компоненти за добро класиране са съобразителност, хитрост, познаване на габаритите на автомобила, работа в синхрон с навигатора.

В „Дамско рали Перник“ печели не най-бързия екипаж, а най-прецизния.

## **ЕКИПАЖ**

---

Всеки екипаж се състои от минимум двама души - пилот и навигатор, като може да има в автомобила и други придружители в рамките на допустимия брой пътници за превозното средство

**Пилот** - единствено лице от женски пол, което ще шофира автомобила, притежаващо свидетелство за управление на МПС за съответната категория.

**Навигатор** - лице без ограничение на пол и възраст, което оперира с пътната книга, засича времената на пилота и задава темпото и посоките. Навигаторът има право да сменя пилота единствено ако е от женски пол.

**Допълнителни пътници** – в един участващ автомобил, освен пилота и навигатора, могат да се возят толкова лица, колкото законово позволява капацитета на самия автомобил (съгласно талона).

Препоръчително е те да не са просто пътници, а да оказват полза на екипа, като механици, фотографи и др.

## **АВТОМОБИЛ**

---

**Вид** - допустими са всички видове леки автомобили, годни за движение по пътищата

**Документация** – всеки участващ автомобил трябва да притежава валидни Технически преглед и Застраховка „Гражданска отговорност“.

Представянето на талон за регистрация на МПС е задължително условие, доказващо разпределението на участника по класове.

**Техническа безопасност** – задължително е в автомобила наличието на предпазни колани за Пилота и Навигатора, пожарогасител, изправни светлини

## ИЗИСКВАНИЯ

---

**Заявка** – всяка дама, с автомобил отговарящ на изискванията за участие и желаеща да се включи в **(ДР)**, трябва да изпрати своята заявка по електронен път на страницата на AvangarD във Facebook, на електронна поща или да установи контакт с организаторите по телефона.

Заявката трябва да съдържа:

марка, модел и година на производство на автомобила, снимка на автомобила и избран стартов номер от свободните към момента, име на пилота и навигатора

При коректно подадена заявка и заплатена такса, заявителя се допуска до участие.

**Стикери** – при административния преглед всеки участник получава набор от стикери **задължителни за залепване** върху автомобила. В това число са номер за участие, лого на организатора, лого на партньорите. При заставане на стартовата линия, автомобила трябва да е със залепени всички предоставени стикери. Местата за поставянето им са на видимата част на автомобилите, с разположение по преценка на собствениците им, като се забранява поставянето им единствено на преден панорамен прозорец и предни странични прозорци на автомобила. Стикери със състезателните номера трябва да бъдат поставени от двете страни (лява и дясна) на автомобилите, по възможност препоръчително по средата на предните врати. Допуска се и поставянето им върху задните странични прозорци.

**Декларация** – **задължителен за попълване** бланков документ, в който чрез различни раздели, всеки участник се съгласява писмено с условията за участие в **(ДР)**.

Декларацията се попълва собственоръчно на място при административния преглед в деня на събитието или се изтегля от страницата [www.avangardclassic.com](http://www.avangardclassic.com) и се донася предварително попълнена (**ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО**)

Участнички без попълнени декларации **НЕ СЕ ДОПУСКАТ** за участие.

## РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО КЛАСОВЕ

---

Автомобилите се разпределят в 3 различни класа както следва:

<b>КЛАСИЧЕСКИ</b>	всички автомобили навършили 30 години + 1 ден
<b>СЪВРЕМЕННИ</b>	всички автомобили под 30 години с вътрешно горене
<b>ЕЛЕКТРИЧЕСКИ</b>	само електрически и хибридни автомобили

Данни за агрегата на участващия автомобил, организаторите получават от талоните за регистрация на МПС.

Успоредно с това организатора на място извършва и преглед. Ако има несъответствие с данните по талон и реалния агрегат, трябва да се приложи документ, удостоверяващ настоящите параметри на автомобила, за да бъде той включен в правилния за него клас.

В състезателната част от събитието, сесиите стартират една след друга по описания горе възходящ ред на мощност.

## ПОДГОТОВКА

В деня на събитието, участничките трябва да са на територията за старт поне 1 (един) час преди старта на ралито.

При пристигане на място, пилота трябва да отиде при организатора за административен преглед, на който да потвърди заявката си, попълни/предаде Декларация за сигурност и представи документи за правоуправление и регистрация на МПС.

От администратора се получават материалите за участие, след което пилота трябва да залепи наборът от стикери.

На място се извършва технически преглед от стюард на AvangarD включващ проверка за наличие и функционалност на предпазните колани, изправни стопове, наличие на пожарогасител, здраво закрепване на клемите на акумулатора и др.

Всички участници (пилоти и навигатори) задължително трябва да присъстват на брифинг, непосредствено преди старта, който води от RACE DIRECTOR.

## ТРАСЕ

---

**Преход** – представлява обособен маршрут, описан в пътен атлас, с обща дължина около 80 км, по пътища отворени за обществено ползване и спазване на всички ограничения съгласно ЗДВП

**Специални етапи** - отделни изпитания на затворен маршрут по различни точки от трасето, като слалом между конуси, балансиране на чаша с вода в движение, различни видове паркиране, прецизно спиране, равномерно шофиране и др.

## СЪСТЕЗАТЕЛНА ЧАСТ

---

**Стартиране** – участничките стартират една след друга по възходящ ред спрямо номерата им за участие, в интервал от 1 минута след предходния автомобил.

**Цел** – основна цел на това рали е допускане на най-малко наказателни точки от всички изпитания

**Времеизмерване** - при преходите времето на ралито е синхронизирано за всички участници с общ часовник от сайта [time.is](http://time.is), като междинните и крайни точки за пристигане се задават по него. При специалните изпитания времето се измерва отделно за всяко едно изпитание, като има зададено "идеално време за преминаване".

**Финиширане** – всеки екипаж финишира индивидуално когато прецени, че е неговото точно време, без да се съобразява с реда на другите екипажи.

**Наказания** - Наказанията се измерват в наказателни точки, които се равняват на прибавени допълнителни секунди към състезателните времена на участничките. 1 точка = 1 секунда допълнително време.

Всички наказания са описани в пътния атлас на страницата на съответното изпитание

# **К Л А С И Р А Н Е**

---

**Оформяне** – непосредствено след финиширане и на последния екипаж, администраторите на ралиито започват да оформят класирането.

**По класове** - във всеки от трите класа се награждават призьорите до 3-то място. Победител във всеки клас е екипажа с най-малко наказателни точки общо от всички етапи и изпитания.

**Генерално** - най-добрите резултати от всеки клас участват в общо генерално класиране за определяне на 3-то, 2-ро и 1-во място  
Победител в "Дамско рали Перник 2022" е екипажа с най-малко наказателни точки от всички класове

**Награждаване** – веднага след окончателното оформяне на класирането, организаторите пристъпват към церемониално награждаване на призьорите.

**Бонус** – победителката в тазгодишното издание на "Дамско рали Перник", получава право на безплатно участие със състезателен НОМЕР 1, в следващото издание на тази надпревара догодина.



\* Организаторът си запазва правото да прави промени в регламента не по-късно от една седмица по-рано, като оповестява промените с Бюлетин, публикуван на страницата на клуба и събитието.

---

\* Този правилник е предмет на авторско право, изготвен, утвърден и реализиран от екипа на Avangard Classic Club. Забранено е копирането, разпространението и използването му за цели извън рамките на "Дамско рали Перник 2022"