



ПРАВИЛНИК

ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА

classic

КЛАСИК ВИТОША ТРОФИ

ДАТА НА ПРОВЕЖДАНЕ	29-30. 04. 2023
ЧАС НА СТАРТИРАНЕ	10 : 00
ТЕРИТОРИЯ	планина Витоша и в близост
НАСТИЛКА	асфалт / паваж
КАПАЦИТЕТ	50 екипажа

ИЗИСКВАНИЯ

Автомобили - в „Класик Витоша Трофи“ (КЛВТ) имат право да участват само автомобили, които са регистрирани за движение по обществените пътища, притежават валидна застраховка „Гражданска отговорност“, ТОЛ такса и технически преглед. Автомобилите трябва да са във видимо добро състояние и да няма по тях изображения със свастики, обидни и/или нецензурни думи или символи.

Екипаж - съставя се от автомобил съгласно изискванията на „КЛВТ“, пилот и навигатор. По желание се допуска и допълнителен персонал (механици, медицински екип, измервачи, поддръжници, фотографи), като с автомобила нямат право да се возят повече лица от допустимия брой за съответното превозно средство.

Ако участниците желаят да имат име на своя екипаж, то трябва да го обявят на администратора при записването. Имената на екипажите могат да носят и името на спонсора си. Не се допускат имена, в които има нецензурни и обидни думи.

Пилот – пълнолетно лице, което ще шофира участващ в „КЛВТ“, автомобил и притежаващо валидно СУМПС отговарящо за категорията на автомобила, с който участва.

Навигатор – Пълнолетно или непълнолетно лице, което се вози в участващ в „КЛВТ“, автомобил, чете пътния атлас, предава карнета на длъжностните лица, когато е необходимо и оказва помощ на водача по време на надпреварата.

Навигаторът има право да шофира автомобила само ако има Свидетелство за управление на МПС към съответната категория.

В случай, че навигаторът е непълнолетно лице, участникът трябва **ЗАДЪЛЖИТЕЛНО** да впише това в обособеното поле за непълнолетен навигатор в декларацията.

Заявка - всеки, собственик на автомобил отговарящ на изискванията за участие и желаещ да се включи в „КЛВТ“, трябва да изпрати своята заявка по електронен път на страницата на AvangarD във Фейсбук, на електронна поща или да установи контакт с организаторите по телефона.

Заявката трябва да съдържа:

марка, модел и година на производство на автомобила, снимка на автомобила, избран стартов номер от свободните към момента и електронна поща за обратна връзка.

При коректно подадена заявка и заплатена такса, екипажа се допуска до участие.

В деня на събитието организаторът предоставя пътен атлас, бланка декларация, стикери за участие, стикери на партньорите и плаки на ралито.

Ако екипаж с платена заявка се откаже от участие в седмицата преди ралито, то организаторът връща обратно само 50% от заплатената предварително сума.

Стикери – при административния преглед всеки участник получава набор от стикери **задължителни за залепване** върху автомобила. В това число са лого на ралито, лого на организатора, лого на партньорите. При заставане на стартовата линия, автомобила трябва да е със залепени всички предоставени стикери. Местата за поставянето им са на видимата част на автомобилите, с разположение по преценка на собствениците им, като се забранява поставянето им единствено на преден панорамен прозорец и предни странични прозорци на автомобила.

Стикерите със състезателните номера трябва да бъдат поставени от двете страни (лява и дясна) на автомобилите, по възможност препоръчително по средата на предните врати. Допуска се и поставянето им върху задните странични прозорци.

Декларация – задължителен за попълване бланков документ, в който чрез различни раздели, всеки участник се съгласява писмено с условията за участие в „КЛВТ“.

Декларацията се попълва собственооръчно на място при административния преглед в деня на събитието и от пилот, и от навигатор или се носи разпечатана и попълнена предварително.

Екипажи без попълнени декларации **НЕ СЕ ДОПУСКАТ** за участие.

Ц Е Л

В ралита от „регулярити тип” , каквото е „Класик Витоша Трофи” , основната цел за всеки състезателен екип е да постигне максимално точно време спрямо изискващото се от организатора описано в пътния атлас.

Не се толерира бързата скорост и за това всяко предупреждение на даденото време, дава наказателни секунди (точки) , които се добавят към общите наказания на екипажа за цялото рали.

Забавянето от целевото време също носи наказателни секунди (точки), които се добавят към общите наказания на екипажа за цялото рали.

Участниците трябва да се стремят да се движат равномерно, с оказаната средна скорост за всеки участък от трасето, без да пречат или застрашават другите участници в пътното движение.

Всеки екипаж трябва да се стреми да допусне най-малко наказателни точки спрямо останалите конкуренти.

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ЕПОХИ

Съгласно годината на производство на автомобила, който ще бъде използван в ралито, екипажите се разпределят в различни епохи както следва:

Епоха „А”	до 1939 г.	бонус 20 %
Епоха „В”	от 1940 г. до 1970 г.	бонус 15 %
Епоха „С”	от 1971 г. до 1982 г.	бонус 10 %
Епоха „D”	от 1983 г. до 1994 г.	бонус 5 %
Епоха „М” (modern classics)	от 1995 г до 2000 г. + кит автомобили и съвременни реплики на ретро автомобили	бонус 0 %
Епоха „S” (supercars)	леки автомобили с 2 врати и с фабрична минимална мощност 400 к.с.	бонус 0 %

Годината на производство оказва влияние в полза на по-старите автомобили при разпределението на бонуси за намаляване на наказателните точки, съгласно процентите за всяка епоха.

Ако в крайното класиране, след преизчислението на бонусите има няколко автомобила с еднакви точки, предимство се дава на по-старият по година на производство.

Данни за годината на производство на участващия автомобил, организаторите получават от талоните за регистрация на МПС. Ако има несъответствие с вписаната дата на първа регистрация и реалната годна на автомобила, което води до разлика в Епохите, трябва да се приложи онлайн справка от VIN decoder, или друго средство (документ), удостоверяващо точната година на даденото МПС.

Епохи „М“ и „S“ се отварят при необходимост допълнително, по преценка на организатора и при условие, че от другите епохи, не са запълнили вече капацитета на ралито.

ПОДГОТОВКА

В първия ден на събитието, екипажите трябва да са на мястото за стартиране поне 1 (един) час преди старта на ралито.

При пристигане на място, пилота и/или навигатора трябва да се явят при шатрата на организатора за административен преглед, на който да представят необходимите документи за правоуправление на МПС, както и документите за самото МПС, даващи му право да се движи по пътищата.

От администратора се получават материалите за ралито, след което екипажа трябва да постави наборът от стикери върху автомобила.

Когато автомобилът е облепен, се изчаква на място за извършване на технически преглед от стюард на AvangarD включващ проверка за наличие и функционалност на предпазните колани, изправни светлини, наличие на пожарогасител, здраво закрепване на клемите на акумулатора.

При успешен технически преглед, поставени стикери и преминал административен преглед, стюарда отбелязва в пътния атлас годността на екипажа да стартира.

По указания на стюардите, автомобилите се подреждат един зад друг по стартови номера във възходящ ред. С номер 1 има право да стартира единствено победителя в генералното класиране от предходното издание на ралито.

Всички екипажи задължително трябва да присъстват на брифинг непосредствено преди старта, който се осъществява на място при администратора на ралито.

Времето, по което се ръководи измерването на ралито и по което са синхронизирани часовниците на организаторите се сверява от сайта time.is

Това е и времето по което всички участници трябва да синхронизират своите измервателни уреди.

СТАРТИРАНЕ

Ден 1 - Участниците стартират за парадно шествие (пролог) един по един, в интервал през 10 секунди, по ред на стартовите им номера и се движат в плътна колона по време на целия 10 километров пролог по Околовръстен път.

Ден 2 - Участниците стартират един по един, в интервал през 1 (една) минута, по ред на класирането им от Ден 1, като първи стартира екипажа с най-доброто постигнато време, към момента. Подреждането става по указания на организатора

Участниците ще бъдат повиквани за стартиране с личните им имена и номер или с имената на екипажите им ако са заявили такива. При повикване, екипажа, който е на ред, спира автомобила си непосредствено пред стартовата линия и чака знак за потегляне от стартиращия ралито.

И за двата дни, преди да потегли по трасето всеки автомобил трябва да е с **ВКЛЮЧЕНИ ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ**, **ПОСТАВЕН ПРЕДПАЗЕН КОЛАН** на водача и пътника на предната седалка. Каска и ръкавици за пилотите не са задължителни.

ИЗПИТАНИЯ

По трасето има отбелязани изпитания, през които трябва да се премине **задължително**. Те са на оградено място извън пътя, описано в пътния атлас и приложенията.

За влизане в изпитание, участника трябва да спре автомобила си до покой при стюарда в началото на този етап, с посока към обособеното трасе. Изпитанието стартира единствено след подаден знак от стюарда.

Край на изпитание има когато е изпълнено изискването на самото изпитание описано в съответното приложение и стюарда е потвърдил това. Непосредствено след това се представя карнета на длъжностното лице да нанесе постигнатото време, след което автомобила потегля по маршрут.

Целта в изпитания е постигане на:

- предварително зададена стойност от организатора за преминаване на изпитанията (минути, метри, литри), която е описана в приложенията
- стойност, която се определя от всички постигнати времена на състезателите, като най-добрата от тях се превръща в идеална стойност-целево време (нула наказателни точки)

Всяко отклонение от идеалните стойности се добавя като наказателни точки, към общото време на екипажа, с което администраторите оформят временното класиране.

Всички останали индивидуални за всяко изпитание, допълнителни наказания са описани в съответното приложение и също се добавят към общото време на екипажа.

При изпитанията, в които се предвиждат наказания за СПИРАНЕ, констатирането на спирането става единствено от стюардите, когато това се е случило във видимата им зона, или чрез видео доклад от конкурентен екипаж.

Ф И Н А Л

Финалът на „Класик Витоша Трофи 2023” ще бъде на 30.04.2023 г. в гр. София , пред Национален исторически музей – Бояна.

При навлизането си във финалната зоната, автомобилите трябва да следват указанията на стюардите и да се движат в обособения коридор, водещ към финалната линия.

Един автомобил се счита за финиширал, когато премине с най-предната си точка финалната линия.

След преминаването си с целия обем на финалната линия , автомобилът трябва да спре там движението си и навигатора да подаде на съдията карнета, след което по указания на стюардите автомобилът трябва да бъде паркиран в обособено място пред сцената.

Пътния атлас остава в администраторите до цялостното изготвяне на класирането, след което всеки екипаж може да си го вземе за спомен.

К Л А С И Р А Н Е

След финализирането и на последния участник, длъжностните лица по времеизмерването започват да изготвят класиране.

Наказателните точки на даден екипаж от всички етапи в ралито се сумират.

БОНУСИ:

- Към общия брой наказателни точки за всеки екипаж, се изчисляват и бонус процентите за съответната епоха, като спрямо тях наказателните точки намаляват с дадените проценти.

Пример:

Ако участник в Епоха „А“ финишира с общо 100 наказателни точки, а за неговата епоха бонусът е 20%, съответно, това се равнява на бонус от 20 точки, които се изваждат от наказателните 100 и този екипаж в крайното класиране ще бъде с 80 наказателни точки.

- Вярно попълнената скрита дума дава допълнителен бонус намаляване на наказателните точки на екипажа с 10 %

Първо място във всяка епоха заема екипажа с най-малко наказателни точки след всички възможни изчисления, като не може да има краен резултат по-малък от стойността на нула, въпреки бонусите.

Ако два екипажа са с еднакво време, предимство има този с по-стария автомобил, по дата на производство.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ се дава на екипаж:

- на който бъде съставен АКТ или ФИШ от органите на МВР по време на участието му в ралито
- за опасно шофиране и арогантно държание спрямо съперниците и организаторите

След оформяне на класирането и връчване на наградите, всички резултати ще бъдат публикувани във Фейсбук страницата на събитието и на клуб AvangarD, където всеки екипаж ще може да види своите времена.

Най-добрите резултата в цялото рали, независимо от епохата, участват в общо генерално класиране за определяне на 3-то, 2-ро и 1-во място в „Калсик Витоша Трофи“ 2023

О Т Б О Р Н О К Л А С И Р А Н Е

В „Калсик Витоша Трофи“ 2023 може да се участва и отборно. Това става с предварително заявяване на отборите по време на административния преглед, непосредствено преди старта.

Отбор може да се формира от 2, 3, 4 или 5 екипажа и трябва да има име.

Отборното класиране се определя от сумирането на наказателните точки на всеки екипаж членуващ в отбора, като получените точки се разделят на броя на екипажите изграждащи отбора. Победител е отбора с най-ниско получено число.

Пример:

Наказателни секунди				общо секунди, разделени на броя екипажи	ОЦЕНКА
Екипаж 1	Екипаж 2	Екипаж 3	Общо	24 : 3 = 8	8
5 сек.	8 сек.	11 сек.	24 сек.		

НАГРАЖДАВАНЕ

Във всяка епоха участниците се класират според постигнатите от тях времена, като призовите места са от първо до трето.

В отборното класиране призьор е само един отбор.

Победител в "КЛАСИК ВИТОША ТРОФИ" 2023 е екипажа завършил на 1-во място в генералното класиране.

Награждаването се извършва непосредствено след приключване на състезателната част на ралито.

КОНТРОЛНИ ОРГАНИ

- **Времеизмерване** – осъществява се чрез система от времеизмервателни уреди и длъжностни лица.
- **Комисари** – ръководни длъжностни лица от клуб AvangarD Classic, за контролиране и съдействие на участниците по трасето чрез преминаване по него със „SAFETY CAR”.
- **Стюарди** – обозначени длъжностни лица, представители на клуб AvangarD Classic, които съблюдават за реда и правилното протичане на ралито. Указанията им са задължителни за изпълнение от участниците. Оказват съдействие и на времеизмерването.
- **Радар** - на скрити места по пътя има разположени дигитални уреди за засичане на скорост с видозаснемане.
Ограничението на скоростта съгласно ЗДвП по цялото трасе е спрямо пътните знаци.
Ако автомобил бъде заснет с по-висока от тази скорост, ще му бъдат наложени 100 (сто) наказателни точки за всяко такова нарушение.
- **Администратор** – длъжностно лице представител на клуб AvangarD Classic, което обработва необходимата документация, записва участниците, предоставя им необходимите материали за участие и извършва **Административен преглед**.
Във връзка със „Закона за защита на личните данни“, при задължителното представяне на документи при администратора, участниците имат право да закриват трите си имена и ЕГН, като от шофьорската книжка е необходимо единствено да се вижда снимката на шофьора, категориите му и валидността на документа. От талона за регистрация на автомобила е необходимо да се вижда единствено марка, модел, регистрационен номер и година на първа регистрация.
- **САМОКОНТРОЛ** – организаторът допуска и приема, представянето на **видеозаписи** с нарушения на правилника от екипажи, в следствие на които следва налагането на наказателни точки, съгласно настоящия правилник.
При наличие на такива записи, те трябва да бъдат представени на администраторите преди изготвянето на класирането. Организаторите съставят комисия за разглеждане на дадения запис и при установена достоверност на видеото и данни за нарушение на правилника, се налагат съответните наказателни точки на заснетия екипаж, като същия бива уведомен за това и запознат с видеото.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ И ТЕРМИНОЛОГИЯ

* **Пътен атлас** – неразделна книга на ралито, използвана главно от навигатора за следене на правилния маршрут, времената, изпитанията и контролните печати.

* **Приложения** – отделни секции в пътния атлас, показващи различните изпитания. Приложенията се делят на описателна част (лявата страница) и карнет (дясната страница) При началото и края на изпитанията , пътния атлас се подава на стюардите, отворен на съответното приложение , като САМО стюарда попълва данни в карнета.

* **Карнет** – официален документ на ралито, част от Приложенията в Пътния атлас. Подава се на съдиите при поискване и необходимост, като в него пишат **единствено** контролните органи. Забранено е от страна на участниците писането, белязането и поставянето на каквито и да било знаци върху карнета. При констатирано нерегламентирано писане върху карнета, същия ще бъде обявен за невалиден, а екипажа дисквалифициран.

* **Трасе** – описана в Пътния атлас, чрез знаци, символи, цифри и маркери територия от пътна мрежа, по която трябва да преминават състезателите.
Трасето на ралито е върху обществен път, по който важат всички правила на “Закона за движение по пътищата” и всеки водач сам носи отговорност за техническото състояние на автомобила си и поведението му върху пътното платно.

* Организаторът си запазва правото да прави промени в регламента не по-късно от 07.04.2022 г. , като ги публикува обществено и опоменава на пресконференцията преди състезанието.

** Този правилник е предмет на авторско право, изготвен, утвърден и реализиран от екипа на AvangarD Classic Club.*

Забранено е копирането, разпространението и използването му за цели извън рамките на Classic Vitosha Trophy

